

# **QUANDO IL SOGNO DIVENTA REALTA'**

## **Fine settimana su due splendidi motoryacht di 20 e 24 metri**

Le barche di legno hanno un fascino unico e una storia ricca che le rendono affascinanti per molti appassionati di mare e di navigazione.

Se costruite e mantenute correttamente, le barche di legno possono essere estremamente resistenti e durature nel tempo ed offrono un connubio affascinante di tradizione, artigianato, bellezza naturale e storia.

Queste caratteristiche uniche le rendono irresistibili per coloro che apprezzano l'eleganza senza tempo di questi yacht.

Con questo spirito un gruppo di amici appassionati di barche d'epoca ha perfettamente restaurato una serie di yacht degli anni '70 in legno che sono proposti per crociere lungo le coste più belle del Mediterraneo.

L'amore per le cose belle, la buona cucina, la natura, tutto questo fa delle nostre crociere un momento indimenticabile, un'esperienza unica.

Due barche, ognuna con il suo fascino e il suo carattere, due luoghi da esplorare e godere, il tutto proposto con semplicità e professionalità.

## Il primo di questi yachts è un Pegasus 24 metri.

Considerato una delle barche più belle presenti lungo le coste tirreniche.

**Ormeggiato nel porto di Salerno**, questo panfilo è caratterizzato da una raffinata eleganza e da uno stile intramontabile, eccellenze destinate a durare nel tempo.

Costruito nel 1974, questo Pegasus 24 Super è stato per molti anni l'ammiraglia dei **Cantieri di Pisa**.

E' costruito in triplo fasciame di mogano, teak, cedro, douglas e larice ed è motorizzato con due Man da 1050 cv ciascuno, che gli consentono una velocità di crociera di 22 nodi.

Il DEA TUDA, questo il suo nome, offre quattro cabine, ognuna dotata di servizi propri ed i suoi interni sono costruiti con eleganza, raffinatezza e confort.

Fra tutte emerge la splendida cabina armatoriale, grande e confortevole, dotata di ampi armadi e numerosi cassetti, eleganti lampade e raffinati tendaggi e con, a disposizione della signora, un angolo beauty con un bellissimo "secretaire" ed il bagno privato, che offre tra l'altro anche ed addirittura la vasca da bagno.

Il salone principale si estende per venti metri quadrati ed in esso il celebre architetto Pierluigi Spadolini propone un grande divano ad "elle", un ulteriore divano laterale ed un tavolo da pranzo per "dinner" importanti.



## Il secondo yacht è invece un Baglietto 20 metri.

**Ormeggiato anch'esso nel porto di Salerno**, questo yacht appartiene alla serie "M", composta da 5 modelli, 15M, 16,50M, 18M, 18M2 e 20M.

Di questa serie furono realizzati 169 esemplari, tra cui ben 72 proprio di questo modello.

La produzione inizia nel 1970 proseguendo fino al 1977 ed era in compensato marino di mogano su struttura di ordinate in legno di mogano e douglas con il fondo rinforzato da un corso di fasciame di mogano trasversale.

Per ottenere sulle fiancate il caratteristico disegno a "doghe fugate" venivano avvitate sulle ordinate, nel verso longitudinale, strisce di compensato con gli angoli smussati.

Il nostro yacht PRINCESS GIUSY è stato costruito nel 1971 ed è dotato anch'esso di quattro cabine doppie con tre bagni e può accogliere comodamente 8 persone per il charter.

Lo yacht è equipaggiato con due motori GM da 650 cv ciascuno e l'attrezzatura include anche gruppo elettrogeno da 8 kw, radar, plotter GPS interno, tender con motore, TV a schermo piatto, aria condizionata, sistema audio, flying bridge, altoparlanti interni ed esterni e tanto altro ancora.

La cucina è completamente attrezzata con congelatore, forno, fornelli, lavandino ed utensili da cucina.



# BOAT STAYNG & CRUISE

**Ecco la denominazione che abbiamo dato alla nostra nuova proposta di noleggio.**

Queste bellissime imbarcazioni, oltre ad essere disponibili per il noleggio classico, sono proposte anche con una nuova formula, a metà tra il boat & breakfast e la crociera tradizionale, da noi denominata **“BOAT STAYNG AND CRUISE”**.

L'offerta prevede l'utilizzo dello yacht per sei giorni, di cui tre nel periodo **A (primavera - estate)** e tre nel periodo **B (autunno - inverno)**.

**Su richiesta del cliente è possibile noleggiare le due barche anche per un solo periodo (tre giorni).**

In basso troverete il calendario con i periodi di disponibilità degli yacht ed anche le condizioni economiche, assolutamente vantaggiose, che vi proponiamo.

Offriamo la possibilità di utilizzare la barca solamente come alloggio, cioè ferma in porto, oppure abbinare al soggiorno una o più uscite in mare (cioè a differenza delle normali proposte di boat & breakfast).

Prenotando un periodo di sei giorni oppure uno di tre giorni i costi, che normalmente sarebbero di 1500 € al giorno (Pegasus 24) e 1300 € al giorno (Baglietto 20), vengono fortemente ridotti, come indicato di seguito:

## **- COSTI -**

- Pegasus 24 - € 417 al giorno x 6 giorni = 2500 €**  
**- € 584 al giorno x 3 giorni = 1750 €**
- Baglietto 20 - € 334 al giorno x 6 giorni = 2000 €**  
**- € 467 al giorno x 3 giorni = 1400 €**

Le quote comprendono:

- la sistemazione in 4 cabine doppie
- la biancheria da letto
- la biancheria da bagno
- l'uso della cucina di bordo
- l'uso degli spazi comuni interni ed esterni

## **EVENTUALI RICHIESTE DI USCITE IN MARE**

Nel caso vengano richieste una o più uscite in mare, a questi importi vanno naturalmente aggiunti i costi per l'equipaggio ed il carburante:

**€ 150,00 per il Comandante.**

**€ 100,00 per il marinaio - hostess.**

Tali costi si intendono al giorno.

Modalità di pagamento:

- **Due periodi (sei giorni):**

**30% alla prenotazione, 30% 15 giorni prima del primo soggiorno e il saldo 15 giorni prima del secondo.**

- **Un periodo (tre giorni):**

**50% alla prenotazione e saldo 15 giorni prima dell'inizio del soggiorno.**

## **Calendario date disponibili 2024 – 2025**

**Periodo A**

**Tutti i giorni a partire dal 31 maggio e fino al 31 ottobre 2024**

**Periodo B**

**Tutti i giorni a partire dal 1 novembre 2024 al 30 maggio 2025**

Ecco il nostro sito dove potrete vedere foto e filmati dei nostri yacht

**[www.crociereincostiera.it](http://www.crociereincostiera.it)**